

Jednostka projektowa:
JK. PROJEKT
Jerzy Kaczkowski
ul. Nad Różanym Potokiem 26E
61-680 Poznań

Inwestor:
Poznańskie Ośrodki Sportu i Rekreacji
Zakład Samorządowy
ul. Jana Spychalskiego 34
61-553 Poznań

PROJEKT TECHNICZNY

MODERNIZACJA HANGARÓW – KANALIZACJA W HANGARACH

Adres inwestycji: : ul. Wiankowa 3; Poznań;
działka nr: 4 ; arkusz mapy: 20 , obręb: 3 Komandoria;

L.p	Nazwa dokumentacji	Data :	Stanowisko	Imię i nazwisko Nr uprawnień/Specjalność	Podpis:
1.	Projekt techniczny „Modernizacja hangarów – część szatniowa” BRANŻA SANITARNA	02.02.2026	Projektant	MGR INŻ JERZY KACZKOWSKI upr. nr 142/Pw/93	

Spis treści

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY.

1. Opis techniczny.
 2. Oświadczenie projektanta
 3. Część rysunkowa.
-
- S-01 – Rzut hangarów - kanalizacja
 - S-02 – Schemat podłączenia odwodnienia liniowych do kanalizacji podstropowej
 - S-03 - Schemat podłączenia istniejących pionów kanalizacyjnych
 - S-04 – Szczgół podłączenia odwodnienia liniowego w stropie pomiędzy osiami 2-6/E-F

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU TECHNICZNEGO – CZĘŚĆ SANITARNA

1. DANE OGÓLNE

Obiekt: Modernizacja hangarów – część szatniowa
Lokalizacja inwestycji: dz. nr ewid. 4, arkusz 20, obręb 3 Komandoria
Faza projektu: Projekt techniczny.
Jednostka projektowa: JK. PROJEKT
Jerzy Kaczkowski
ul. Nad Różanym Potokiem 26E
61-680 Poznań

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Inwestorem.
- Wytyczne programowe określone przez Inwestora.
- Wizja lokalna w terenie.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. z późniejszymi zmianami „W sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie”.

3. STAN ISTNIEJĄCY

W budynku hangarów do składowania sprzętu pływającego na I piętrze zlokalizowane są restauracja z częścią kuchenną, szatnie z natryskami oraz sauna. Ścieki z odwodnienia posadzek oraz pozostałych urządzeń sanitarnych z I piętra odprowadzane są przez kanalizację w części hangarowej do kanalizacji podposadzkowej hangaru. Istniejąca kanalizacja ułożona jest z nierównomiernych spadkiem, część rur jest załamana w kielichach, występują przecieki na połączeniach kielichowych rur kanalizacyjnych, widoczne są przecieki przez strop głównie w miejscach wpustów podłogowych.

4. STAN PROJEKTOWANY.

Projekt obejmuje odprowadzenie ścieków sanitarnych z projektowanych odwodnień pomieszczeń natrysków, kuchni restauracji i sauny. Ścieki z części kuchennej odprowadzane są do kanalizacji tłuszczowej. Zmiana wpustów podłogowych oraz odwodnieni liniowych wykonana będzie zgodnie z oddzielnymi projektami. Podejścia - odpływy z misek ustępowych, zlewozmywaków itp. pozostają bez zmian. Odpływy z odwodnieni liniowych oraz wpustów podłogowych, ujęte w oddzielnych opracowaniach, wyprowadzone są poniżej poziomu stropu. Przejścia przez strop należy zabezpieczyć przez wykonanie przejścia ppoż dla rur palnych. Przejście wykonać jako kołnierzy ppoż pęczniejący, mocowany do stropu lub przez owinięcie opaskami pęczniejącymi rury PVC i zabetonowaniu w stropie. Również przejścia kanalizacji sanitarnej przez murowane, pełne ściany oddzielające hangary należy wykonać jako ppoż przez zamocowanie kołnierzy ppoż w ścianach.

Rury odpływowe z wpustów, odwodnieni liniowych projektowanych oraz istniejących wyprowadzone ze stropu podłączyć do nowej instalacji kanalizacji sanitarnej a części kuchennej do kanalizacji tłuszczowej. Na wyjściu rur ze stropu zamontować kołnierze pęczniejące ppoż. Odstępstwo stanowią odpływy z koryt w osiach od 2- 6/G-F. Odpływy prowadzić w warstwie ocieplenia stopu między ścianą zewnętrzną hangarów i osią F. Po ułożeniu podejść kanalizacyjnych pod pionowe odpływy rury kanalizacyjne PVC należy zaizolować warstwą wełny mineralnej lub PIR, tak aby w najniższej położonej rurze-przy ścianie wewnętrznej hangarów grubość warstwy izolującej nie była mniejsza niż 10 cm. Również przejście przez ścianę wykonać w warstwie izolacji o grubości ok. 5 cm. Przejście rury PVC przez ścianę zewnętrzną hangarów wykonać jak przejście ppoż. Na ścianie wewnątrz hangarów na rurę kanalizacyjną nałożyć kołnierz pęczniejący dla rur palnych. Instalację kanalizacji sanitarnej i tłuszczowej hangarach wykonać z rur kanalizacyjnych PVC łączonych na kielichy i uszczelnionych uszczelką gumową. Instalację mocować do stropu oraz konstrukcji stalowej słupów za pomocą obejm z wykładziną gumową. Na rzucie podano minimalne wymagane spadki dla instalacji. Przy podejściu pod piony należy wykonać obejście konstrukcji stalowej. Na pionach na wysokości ok. 30-50 cm nad posadzką hangarów zamontować rewizję-czyszczeniaki. Przewiduje się wymianę całej kanalizacji podstropowej z pionami.

5. UWAGI KOŃCOWE

- 1) Przejścia ppoż pod stropem hangarów montować zgodnie z instrukcją producenta,
- 2) Wszelkie zmiany w stosunku do projektu mogą być wykonane przy użyciu alternatywnych produktów, nie gorszych jakościowo niż zaprojektowane po uzgodnieniu rozwiązania technicznego i jego zaakceptowaniu przez jednostkę projektową.
- 3) Wszystkie roboty należy wykonywać zgodnie z Polskimi Normami, "Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót, budowlano-montażowych" opracowanymi przez Instytut Techniki Budowlanej (ITB) oraz zasadami wiedzy i sztuki budowlanej. Dopuszcza się rozwiązania równoważne z powołanymi.

PROJEKTANT:

mgr inż. Jerzy Kaczkowski
upr. nr 142/Pw/93

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że projekt techniczny dla modernizacji hangarów – część szatniowa został wykonany zgodnie z obowiązującymi normami, przepisami, zgodnie z zasadami wiedzy technicznej oraz z Rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. z 2020 r. poz. 1333 ze zm.).

PROJEKTANT:

mgr inż. Jerzy Kaczkowski
upr. nr 142/Pw/93